

RIO DE TRANSPORTES
XVI Congresso de Ensino e Pesquisa de Engenharia de Transportes
do Estado do Rio de Janeiro

ANÁLISE DA EFICIÊNCIA DE GRADIS SOB PASSARELAS PARA A
REDUÇÃO DE ATROPELAMENTOS: UM ESTUDO DE CASO PARA O
ANEL RODOVIÁRIO DE BELO HORIZONTE-MG

Ewerton Sanches Souza

Henrique Rocha

Igor Jackson Arthur Costa e Souza

Paula Rodrigues Silva

Frederico Rodrigues (Orientador)

ImTraff Consultoria e Projetos de Engenharia Ltda – Brasil

Uma das principais pautas de saúde pública em todo mundo, a segurança viária tem se tornado alvo de diversas ações e programas devido à representatividade dos acidentes de trânsito nas causas de mortalidade. Dados da OMS – Organização Mundial de Saúde – apontam que os acidentes de trânsito estão em nono lugar, como a maior causa de mortes no mundo, e que aproximadamente 22% das mortes no trânsito ocorrem em função de atropelamentos.

Em face ao desafio de se buscar alternativas que auxiliem na redução de atropelamento, e conseqüentemente reduzir o número de mortes, o estudo buscou analisar o impacto dos elementos de segurança viária, como gradis e telas antiofuscantes, (dispositivos canalizador do fluxo de pedestres) instalados em passarelas ao longo do Anel Rodoviário de BH e, quando na existência, verificar o eficiência contrapondo com o número de atropelamentos naquele local.

Para o desenvolvimento das análises foi preciso segmentar o Anel Rodoviário em dois trechos, um sem a presença de gradis e telas antiofuscantes sob as passarelas, e um segundo trecho, já com os dispositivos instalados abaixo de cada passarela. Contou-se também com o banco de dados de acidentes da Polícia Militar de MG (PMMG) o que possibilitou concluir que o número de acidentes é significativamente maior no trecho sem as telas antiofuscantes e gradis, e que a implantação desses pode reduzir em até 73% o número de atropelamentos com vítima. Informação importante adicional é que os dois trechos são similares em termos de volume de tráfego, número de faixas e ocupação lindeira.

emaildofred@gmail.com.br